**Инструкция по установке комплекта усиления задней подвески (пружин) на УАЗ Патриот, Пикап, Хантер**

**(UAZ301, UAZ451)**

Электронная версия инструкции находится на нашем сайте Springvar.ru

Состав комплекта:

* Пружина – 2 шт.
* Чашка верхняя – 2 шт.
* Чашка нижняя – 2 шт.
* Стремянка – 4 шт.
* Гайка М8 самоконтрящаяся – 8 шт.
* Шайба 8 – 8 шт.

Для установки вам понадобятся:

* Домкрат
* Ключ для снятия колеса
* Ключ на 13
* Ключ с головкой на 17
* Ключ 19

**Порядок установки**

1. Поднять машину с помощью штатного или подкатного домкрата, либо с помощью Хай-Джека за силовой порог, или иным способом, обеспечивая устойчивость автомобиля в поднятом положении и снять колесо.

**Внимание — не ставить домкрат под мост!!!**

****

1. Ключом с головкой на 17 открутить верхний отбойник. Подложить под него верхнюю чашку и установить отбойник вместе с чашкой обратно.

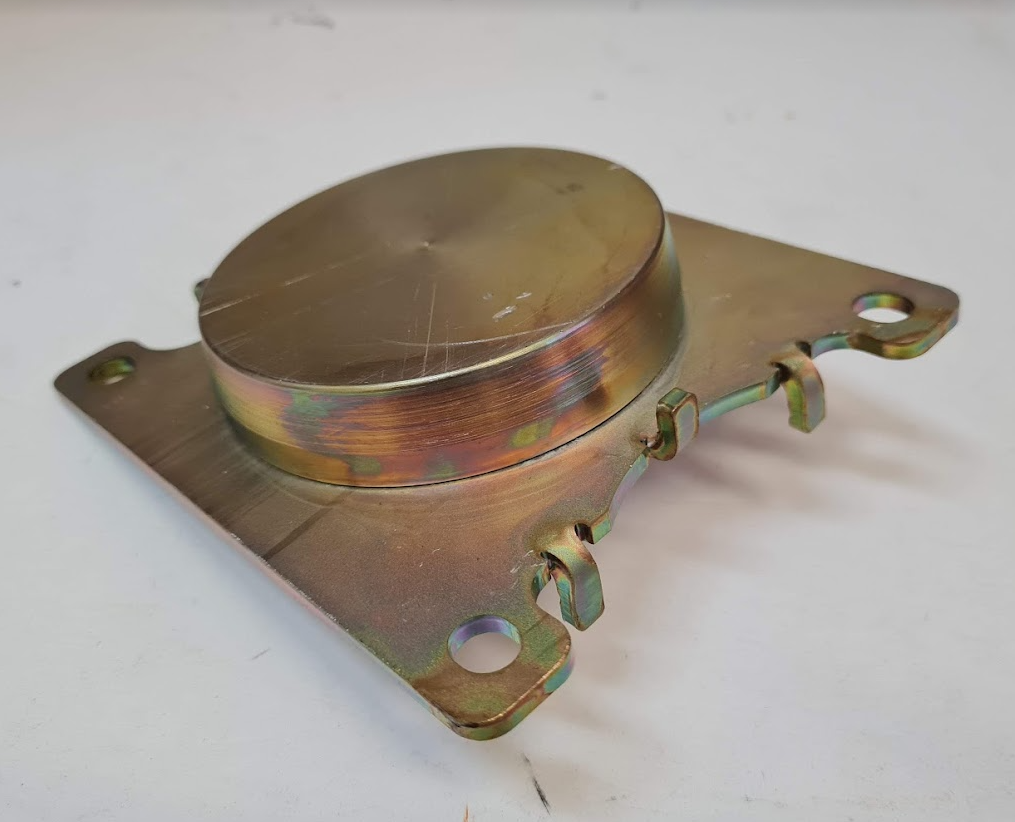
**Важно!** На верхней чашке у опорного круга подрезана кромка. Чашку нужно установить таким образом, чтобы подрезанная кромка была обращена к раме.

**** 

1. Установить нижнюю чашку на площадку под отбойником. Закрепить чашку при помощи двух стремянок (идут в комплекте) и гаек с шайбами, при этом чашку сдвинуть максимально от колеса, так чтобы усики уперлись в площадку отбойника.

**Важно!** На нижней чашке имеются «усики». Чашку нужно установить таким образом, чтобы «усики» были обращены к рессоре. (смотри фото ниже)

На автомобилях с задним стабилизатором, перед установкой чашки, рекомендуем немного отогнуть площадку вверх со стороны крепления стабилизатора, установить стремянку и затем вернуть площадку в первоначальное положение.



1. Установить пружину. Для облегчения установки пружину можно сжать, например, стяжными ремнями или стяжками для пружин.



1. Освободить пружину от стяжных ремней или пружинных стяжек.

**Убедитесь, что пружина встала правильно на посадочные места!**

1. Установить на место колесо и опустить машину.
2. Повторить пункты 1-5 для другой стороны.
3. Проконтролировать положение пружин.

**Важно!** Пружины должны стоять вертикально, без перекосов, параллельно друг другу, при движении по неровной дороге не должно быть скрипов, щелчков и стуков.  
На новых автомобилях возможно подтирание отбойника по пружине с наружной стороны, в этом случае рекомендуем сдвинуть нижнюю чашку на 2..4 мм ближе к колесу.

1. После завершения установки не забывайте проверить затяжку колесных гаек!  
   Удачи на дорогах!